

Sud
Rail

ECT LYON VALENCE ST ETIENNE

LE JOURNAL QUI DEPOSE
MAIS QUI NE SE FAIT PAS
QUE DES AMIS

Union
syndicale
Solidaires

VENT DU SUD

Bientôt la fin...



Et on laisse faire ?

STOP

**SAUVONS
NOTRE MÉTIER !**

MOBILISONS NOUS !!!



Date	H PS	JTC-ABS	Auteur de l'affectation	Détail
27/09/2009	14:27	HV0051	BASILE	1

1 merci sandrine

taxi 886198 17724r 886151 4322r 4221r

VCE	AV	VCE	LYD	VCE	LYD	LPRI	LPRI
14 14	16 16	18 18	19 19	20 20	21 21	23 23	23 23
27 37	00 46	18 23	23 28	46	25 35	55 51	20 29 39

Cette commande aurait eu sa place dans le jeu des 7 erreurs.

En effet, c'est un condensé d'irrégularités et de bourdes.

On en compte 7 !!! Et vous ?

Le mensonge du mois !

La direction se permet tout... Quand on vous dit qu'elle se paye votre tête, on invente rien... Il suffit de regarder les faits :

Dans le Flash ECT direction ou dans lors des audiences avec les O.S., le DET s'engage sur un nombre de lignes. Dans la réalité, il fait autre chose !

*Nombre de lignes
annoncé de manière
mensongère par la direction*

	Rlt 002	Rlt 003
Nbre de lignes	48	40

*Nombre réel
de lignes
dans les projets
de roulements*

	Rlt 002	Rlt 003
Nbre de lignes	44	36

UN PETIT POINT DE RÉGLEMENT POUR NE PLUS SE FAIRE ENFLER

Nombre de Repos minimum à l'année

RP = 116

RP doubles = 52

RP + RM = 126

RP SA-DI = 12

DI (*toutes absences confondues*) = 22

Le dérapage du mois !

La direction, depuis des années, utilise les « Equipes d'Assistance » à la production alors que celles-ci sont payées par la région pour rouler en EA au titre de la lutte contre la fraude.

La direction a évidemment toujours essayé de camoufler un peu le détournement qu'elle faisait de ces agents.

Faudrait pas que ça que ça viennent à se savoir !!!

Seulement voilà, ça a commencé à se savoir...

Et la direction de l'ECT a décidé de tout

faire pour donner des chiffres qui plaisent. Cela s'appelle « mettre les indicateurs au vert » !!!

Pour cela, jamais en retard d'idées farfelues, la direction a décidé de sigler « EA » des commandes d'agents n'ayant rien à voir avec les EA. Ainsi, elle fait croire que les EA sont tenues, elle gonfle les chiffres et communique donc de faux chiffres à la région.

Et vous voulez faire confiance à ces gens là ?

La preuve !

Je mettrai ici la copie de la commande d'agents pour gonfler les chiffres des EA

SUD-Rail a fait reculer la direction et les politiques sur l'EAS

Le déploiement de l'EAS qui était prévu en décembre sur l'Ouest Lyonnais a été annulé suite au succès de la pétition que SUD-Rail a soumis aux usagers (7 000 signatures à ce jour) et aux différentes interpellations publiques de politiques.

Toutefois, rien n'étant jamais acquis, les militants SUD-Rail continuent de mener des actions pour enterrer définitivement l'EAS !

BON À SAVOIR...

• Désintégration des CPST

Dans son projet de casse de la filière Trains, la direction a d'autres idées en tête. Si elle réussit à spécialiser les roulements et à créer 14 métiers d'ASCT différents, elle a déjà annoncé la suite : disparition des CPST en ECT. Les commandes seraient faites à la région pour le TER et à Paris pour le GL. Quand vos commandes seront illégales, vous aurez failli les joindre pour en discuter...

• Indemnité ligne classique

C'est à partir de ce mois d'octobre qu'entre en application l'indemnité ligne classique. Pour rappel, à partir de 3 JT simples effectuées sur ligne classique dans le mois, vous percevrez 30€ sur la fiche de paie du mois suivant. Puis en juillet 2010, chaque JT simple sur ligne classique sera primée à hauteur de 10€. SUD-Rail revendique son paiement sur chaque JT (liée ou non à un RHR).

Pour vous informer
en direct, un réflexe :
www.sudraillyon.org

AGENDA

10 novembre : CHSCT d'information
sur les projets de roulements d'hiver.

La petite maxime du VENT DU SUD n° 51

« L'histoire n'est pas dans les mots,
elle est dans la lutte »